

臺鐵郵輪式列車-四草綠色隧道、鼓動鳳儀悠遊 2 天

開行日期：104 年 4 月 11 日（104 年 3 月 11 日開放訂票）

出發地	松山/臺北/板橋/樹林//中壢/新竹
停靠站	行程
龍港-白沙屯 (慢行 20km/hr)	【海線風光】 從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！
日南	抵達【日南站】 1922 年海線通車時，名為日南驛，其外型是以英國、德國的混合建築樣式搭建而成，再搭配特色的老虎窗和四眼方窗，讓這海線小站多增加了新的亮點！
橋頭	抵達【橋頭站】 搭乘遊覽車前往以下景點： 【十鼓文化村】 成立於 2010 年十鼓文創注入鼓樂藝術之新生命於這百年文化遺產，以「守舊創新」並融之理念，將停產閒置的糖倉空間再造，進而保留台灣糖廠歷史原貌，將其化腐蝕為神奇，創造出兼具藝術人文內涵的自然環境與擊樂表演融合的場域，讓前來的您不僅可以欣賞獲獎無數的擊鼓表演外，還能親自體驗擊鼓的樂趣，感受鼓聲連擊的氣勢與手感。透過導覽解說，讓您可以一舉瞭解糖廠的歷史，也能遊歷整個鼓樂文化。（15:00~15:30 為擊鼓表演） ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜。 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-高雄國賓大飯店

永康

早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點

【鳳儀書院】

位於鳳山市區的鳳儀書院是臺灣現存規模最大的書院，因為整修翻新重新開放，因此成為近期最具有代表性的古蹟之一！書院為早期的學校，院內除了有展示清代當時的讀書環境外，也能在此了解清代台灣學子的科考制度。

【四草紅樹林綠色隧道】

搭乘竹筏一同探險在素有「台灣袖珍版亞馬遜河」之稱的紅樹林綠色隧道，綠油油的湖泊孕育著豐富的自然資源，頭上頂著重統斗笠在竹筏上沿途欣賞台灣主要的四種紅樹林有五梨跤、水筆仔、欖李、海茄苳及土沉香、台灣海桐等多種植物，也可用望遠鏡觀察到紅樹林下的招潮蟹、彈塗魚等特有生態。

【安平懷舊】

由石灰、牡蠣殼粉、糯米汁和砂糖混雜調製而成的古城「安平古堡」，歷經荷蘭、明鄭、清領、日治和光復時期，這300多年來由古磚堆砌而成的，點安平古堡，老榕樹盤根生長，見證300多年各時期留下的痕跡。您可在老街漫步，感受台南古色古香的街道以及安平古堡懷舊的歷史氣息。

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※活動結束後將返程前往永康火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

※搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104年4月11日~4月12日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,800	5,700	5,600
資深公民	5,250	5,150	5,050
孩童佔床	5,250	5,150	5,050
孩童不佔床	3,650	3,650	3,650
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-舊山線桐花紛飛、內灣小旅行 2 天

開行日期：104 年 4 月 25 日（104 年 3 月 25 日開放訂票）

出發地	高雄/新左營/岡山/台南/嘉義/彰化
停靠站	行程
彰化	抵達【彰化站】，將步行約 20mins 前往彰化扇形車庫 彰化車站擁有目前全台僅存的扇形機車庫，因有 360 度旋轉的轉車盤向外伸展如扇形而得名，當初主要是為了機車調頭作業方便，及存放數量眾多的蒸汽火車頭而設立。目前彰化扇形車庫仍在使用中，而其停放的不只是蒸汽火車頭外，還有柴電機車頭。 ※參觀完畢，返回到彰化車站直接前往追分 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
追分	抵達【追分站】將體驗【追分成功】， 追分車站的興建早於集集車站，木材結構全以檜木搭建而成，建構相當紮實，許多地方更留有原木的色澤。「追分—成功」紀念車票，讓追分車站再現人潮。
成功	抵達成功站後不下車，將體驗追分成功—成追線 【成功站】車站後方就是成功嶺營區，是昔日大專生入伍前集訓地點，集訓專車行駛時，運務段尚須派員支援調車、嚮導工作。而車站因名稱吉利，「追分成功」、「大肚成功」、「后里成功」及「成功歸來」等吉祥車票大熱賣時期，讓成功站遠近馳名，同時亦掀起全台「鐵道小站巡禮」的熱潮。
三義	抵達三義站後，搭乘專車前往以下景點： 【魚藤坪斷橋】 龍騰舊稱「魚藤坪」，相傳鯉魚潭有鯉魚精危害地方，所以百姓在龍騰山區遍植魚藤，以毒殺鯉魚精，因此又將此地取為魚藤。在民國 24 年關刀山大地震，將巍峨的山線鐵路龍溪橋震毀，之後雖有另建新橋，但遺下拱型橋柱，已成苗栗的一大特色景點。龍騰斷橋除了深具古樸之美外，也是經歷二次大地震的活見證。 【三義木雕博物館】 建館目標以發揚木雕為主，兼負木雕蒐集、典藏、展示、研究、推廣，並促使主題特色獲得維護、傳續、發揚與創新，成為生生不息

	，不斷成長的博物館。木雕博物館之展示主題包括：雕刻藝術的起源、中國雕塑歷代風貌、南島民族木雕、三義木雕源流、建築家具、寺廟宗教、複合媒材及當代藝術邀請展、木雕藝術特展等九部份，將木雕之美具體呈現，讓觀眾對木雕的應用與藝術獲得完美的體驗。 【客家大院桐花公園】 建於民國 99 年以客家傳統建築風貌打造而成的客家大院，館內除了陳列客家文物外，還介紹了許多客家歌謠、客家文化。院外則打造桐花公園，每年的 3 月-五月桐花季時，總吸引許多民眾前來一睹「油桐雪」的美景。 ※今日晚餐將於當地享用中式晚餐 ※活動結束將前往入住的飯店-新竹老爺酒店
新竹	飯店內享用早餐，餐後將搭乘專車前往內灣： 抵達【內灣站】，將感受內灣獨特的山城之美 位於新竹縣橫山鄉，隨著採礦業的衰落，使得內灣漸漸失去往日熱鬧的氣息，內灣又回到傳統的田園景觀，有山有水，還有濃濃的懷舊風情。【內灣戲院】為台灣少數保留完整的木造古董戲院之一，包括「春秋茶室」、吳念真導演的「多桑」都曾經以內灣戲院為舞台，尋找舊時代的生活步調當做場景，不自覺走進四 0 年代的繁華之中。【內灣形象商圈】整個內灣商圈以漫畫村為發展。藉由在地人知名漫畫家劉興欽老師，以他筆下的漫畫人物「阿三哥」與「大孀婆」作為內灣精神指標，期望使內灣村的經濟活動能開創新的活力使傳統產業文化得以傳續其精神。（劉興欽漫畫館門票自費 50 元，可抵消費） ※今日午餐於內灣站自理 ※活動結束後搭乘專車前往新竹站
崎頂	抵達【崎頂火車站】 崎頂車站旁有個老衢觀景台，可以登高眺賞海景、風車之景，還可步行約 500 公尺即可抵達〈崎頂子母隧道〉，其是由紅磚打造而成的隧道，建造此原本是因為台鐵推動鐵路電氣化工程等因素，但於 1978 年廢棄不用，目前已改建為公園，這種懷舊的感覺相當引人入勝，流連忘返。由於此站為招呼站，故將搭乘 2167 次區間車(14:18)到竹南站(14:24)，再繼續搭乘郵輪式列車前往新埔
新埔	抵達【新埔站】 位於苗栗縣通霄鎮，原名新埔驛，1986 年改為簡易站。是西部幹線離海岸線最近的火車站，是一個木造站房，現為苗栗縣定歷史建築

	。而離車站約 10 公尺可來到海堤，欣賞映入眼簾的美麗海岸。
日南	抵達【日南站】 1922 年海線通車時，名為日南驛，其外型是以英國、德國的混合建築樣式搭建而成，再搭配特色的老虎窗和四眼方窗，讓這海線小站多增加了新的亮點！ ※晚餐將於火車上享用鐵路便當 ※搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104 年 4 月 25 日～4 月 26 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,300	5,000	4,800
資深公民	4,900	4,600	4,440
孩童佔床	4,900	4,600	4,440
孩童不佔床	2,800	2,800	2,800
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-台東山海風情、最美小站 2 天

開行日期：104 年 5 月 16 日（104 年 4 月 16 日開放訂票）

出發地	臺中/新烏日/彰化/嘉義/台南/岡山/新左營
停靠站	行程
左營	蓮池潭風景區】引導旅客步行(約 15 分鐘)至蓮池潭風景區，旅客自由前往參觀春秋閣、龍虎塔、五里亭、孔廟等名勝景點及舊城西門遺址。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
加祿	抵達【加祿站】：站房為中國風格設計，紅牆配上橘色斜頂，有「全國最大的小站」的稱號。此站可購買「加祿-東海」紀念車票最適合送給長輩、朋友「加官晉祿 福如東海」。
知本	抵達知本站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點 【知本森林遊樂區】 知本森林遊樂區宛如一間生態教室，沿著區內的林蔭步道行走，可以隨著沿路的解說牌了解各種動植物，尤以鳥類資源最豐富，是臺東市郊賞鳥的最佳地點，野營活動場適合露營，與三五好友來個輕鬆的野餐，也是親近自然的好選擇。在這裡，吸一口充滿芬多精的新鮮空氣，聆聽鳥叫蟲鳴，絕對是最美好的享受。 ※今日晚餐於飯店內享用中式合菜 ※行程結束將前往今晚入住的飯店-台東娜路彎大酒店
台東	早餐於飯店內享用後，搭乘專車前往景點 【三仙台】 位於台東縣成功鎮東北方的三仙台，是由離岸小島和珊瑚礁海岸所構成，島上奇石分布，其中有三塊巨大的岩石，傳說呂洞賓、李鐵拐、何仙姑曾登臨此島，因而得名。八拱跨海步橋，它的波浪造型，宛如一條巨龍伏臥海上，銜接三仙台和本島，已成為東海岸極為著名的地標，可步行度過跨海橋前往三仙台島一探島上的天然奇景。 【寶抱鼓】

	位於台東縣成功漁港三仙台附近的阿美族「比西里岸」部落，意思是「養羊的地方」，在部落中可以見到許多以漂流木製作而成的小羊創作，漂流木也是製作鼓的主要材料，由於阿美族語中浮筒叫做「PawPaw」，於是比西里岸的「PawPaw 鼓」誕生了，在這裡將透過音樂的交流瞭解原住民文化，置身於部落當中感受這群阿美族少年們的熱情。 ※今日午餐將於當地享用風味午餐，餐後搭乘郵輪式列車返程
多良	行經【多良站】慢行(20km/hr) 目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
內獅	抵達【內獅站】：內獅站的站體為典型的中國宮殿式建築車站，紅牆配上橘色斜頂。這是民國 70 多年前當時所盛行的車站樣式，如今在內獅站依然保持如舊，也成為南迴段上具有特色之一的小站。
枋寮	抵達枋寮站後，將步行前往 【F3 藝文特區】 F3 藝文特區是由台鐵員工宿舍改建而成的藝術村，以及倉庫整建的展示空間所組成，其中 F 取自枋寮(Fang-Liao)的英文首字，3 則為第三號倉庫，讓我們走進余光中的名詩裡，一起『車過枋寮』。 ※ 今日晚餐於火車上享用鐵路便當 ※ 搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104 年 5 月 16 日~5 月 17 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,550	6,100	5,900
資深公民	6,000	5,600	5,400
孩童佔床	6,000	5,600	5,400
孩童不佔床	3,900	3,900	3,900
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-夜訪火金姑・深澳線 2 日遊

開行日期：104 年 5 月 23 日（104 年 4 月 23 日開放訂票）

出發地	板橋/臺北/松山/七堵
停靠站	行程
瑞芳	抵達【瑞芳站】後，將搭乘 8:30『台鐵最美支線鐵路』的深澳線。 ※抵達【海科館站】後，將步行前往《海洋科技博物館》 《海洋科技博物館》 海科館是一座有別其他國內社教館所的博物館，它擁有最自然的山海景觀，實具特色的建築物。展示內容更是豐富，尤其它錯落於社區民宅間；此種「零距離」特殊地理區位，讓海科館的規劃與營運更具挑戰。 《海洋 3D 劇場》 利用科技拍攝個種海洋美景，讓貴賓不用親臨海上也可以透過影片感覺就在海裡，預計分梯觀看 9:30、10:30 場次的 3D 電影，【影片內容播放由館方播放為主】。 此行程預計將搭乘 8:30 分 4707 班次區間車從瑞芳站前往海科館，並搭乘 11:47 班次 4722 區間車從海科館站前往瑞芳站的回程。 ※午餐火車上享用鐵路便當
宜蘭	抵達【宜蘭站】後，步行體驗以下景點 【宜蘭推火車】 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可親自體驗推動高達百頓以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。

花蓮	抵達【花蓮火車站】後，將搭乘專車前往 【鯉魚潭】 鯉魚潭為花蓮地區最大的一個內陸湖泊，因潭邊的山岳狀似鯉魚，因而得名。四周環潭公路，全程四公里，溫和的陽光照得山青水綠，遊客在此可選擇踏船環潭，或是騎著單車環潭遊走，肚子餓了還可以試試附近店家鮮美的活跳蝦；不騎單車的旅客可選擇前往製作樹皮，或沿著環潭公路徒步慢行，感受悠閒寧靜的午後時光。 ※今日晚餐將於理想大地飯店內享用中式合菜 ※行程結束後前往今晚入住的飯店-花蓮百事達國際飯店
光復	早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【光復糖廠】 建於民國二年，曾在台灣經濟發展中扮演重要角色，雖然製糖部分關閉，但卻留下許多具 80 年歷史的製糖產業文化，藉著這些深具歷史的製糖設備、日式宿舍建築及老倉庫等歷史空間再利用，轉型為觀光糖廠。您可自費品嚐當地名產——冰淇淋，絕對讓您回味無窮。 【馬太鞍濕地生態園區】 位於花蓮光復鄉馬錫山下的沼澤地，是阿美族馬太鞍部落世代的漁耕之處。經由在地達人帶領您深入了解阿美族人的生活習性、部落文化、生態環境，還能體驗馬太鞍部落獨創的巴拉告捕魚方式，以及品嚐由火燒石頭所烹煮而成的鮮美魚料理。 ※今日午餐將於當地享用風味午餐
二結	抵達【二結站】後將步行前往 【二結穀倉】位於二結火車站旁為日據時代留存下來的日式建築穀倉，以二結穀倉為中心規劃，穀倉內處處陳列傳統的稻穀器具，保存原汁原味農業時代的景象，室外則以多具木頭人呈現農民過去繁忙的農務，於此您可藉由導覽員的解說以及保存完善的穀倉更加認識舊時代的農忙時期。 ※晚餐火車上享用鐵路便當 ※搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104 年 5 月 23 日～5 月 24 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,800	5,500	5,400
資深公民	5,500	5,200	5,100
孩童佔床	5,500	5,200	5,100
孩童不佔床	3,900	3,900	3,900
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-森鐵支線・奮起湖悠遊 2 天

開行日期：104 年 6 月 6 日（104 年 5 月 6 日開放訂票）

出發地	松山/臺北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹/
停靠站	行程
崎頂	抵達【崎頂火車站】 崎頂車站旁有個老衢觀景台，可以登高眺賞海景、風車之景，還可步行約 500 公尺即可抵達〈崎頂子母隧道〉，其是由紅磚打造而成的隧道，建造此原本是因為台鐵推動鐵路電氣化工程等因素，但於 1978 年廢棄不用，目前已改建為公園，這種懷舊的感覺相當引人入勝，流連忘返。由於此站為招呼站，故將搭乘 2141 次區間車(09:58)到竹南站(10:03)，再繼續搭乘郵輪式列車前往嘉義
彰化	抵達【彰化站】，將步行約 20mins 前往彰化扇形車庫 彰化車站擁有目前全台僅存的扇形機車庫，因有 360 度旋轉的轉車盤向外伸展如扇形而得名，當初主要是為了機車調頭作業方便，及存放數量眾多的蒸汽火車頭而設立。目前彰化扇形車庫仍在使用中，而其停放的不只是蒸汽火車頭外，還有柴電機車頭。 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當
大林	抵達【大林站】搭乘遊覽車前往以下景點： 【蒜頭蔗埕文化園區】 嘉義的六腳鄉有個有趣的地名「蒜頭」，但此地不產蒜頭卻盛產糖，蒜頭糖廠建於西元 1906 年，日治時代是全台第三大糖廠，但在民國 90 年遭納莉颱風侵襲，廠區淹水導致製糖設備毀損，而停止製糖。現今保留製糖廠區並結合五分車，快和我們一起乘著五分車悠遊於鄉間吧！ ※今日晚餐將於飯店享用中式合菜。 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店
嘉義	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【嘉義火車站】 由嘉義火車站啟程，搭乘阿里山森林鐵路小火車前往奮起湖站。 【阿里山森林鐵路】

於日治時代明治 37 年(西元 1904 年)開發的森林鐵路小火車原為搬運木材之方便，而規劃設計使用，但隨著運材功能沒落，反而造就了台灣特殊的觀光。甚至成為世上著名的登山鐵路之一呢！沿途將停靠鹿麻產、竹崎、獨立山等站別，最終駛至奮起湖站(※本次行程將搭乘阿里山鐵路前往奮起湖站 9:00 上山，因阿里山中興號車廂座位數有限，如報名人數踴躍，則依照易遊網安排指示分梯體驗，行駛時間約為 3.5 小時)

【阿里山奮起湖站】

座落於海拔 1405 公尺的奮起湖站，其地名由來源自於地形像個「箕箕」，因而又稱為「箕箕湖」，「湖」代表中低漥地形，並不是真的有湖，之後才諧音稱為「奮起湖」。它是阿里山線的中繼站，早期因鐵路至此已近中午，故在此行衍伸為聚落、商圈，甚至成為當時貿易中心，因此還有「台灣最高的老街」之稱呢！在此不僅可以感受古早的氛圍外，還可品嚐當地的便當、豆腐和糕餅、火烤甜甜圈等美食，若分梯進行時，森鐵將於奮起湖站等候 B 梯 13:00 到奮起湖後載客下山。)

【北門驛站森鐵車庫園區】

日治時期為平地段通車時的北門機關庫，主要作為建造修理阿里山鐵路各式機車、客車、貨車，迄今已有百年的歷史。1993 年，北門修理廠發生大火燒掉木造廠房，部份老火車也付諸一炬。現今戶外展示舊型火車，而少數較珍貴的車輛則停放在車庫裡保存。

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

※搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104 年 6 月 6 日～6 月 7 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,250	5,850	5,650
資深公民	5,850	5,450	5,250
孩童佔床	5,850	5,450	5,250
孩童不佔床	3,650	3,650	3,650
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-海灣滔滔、龜山登島玩樂 2 天

開行日期：104 年 6 月 13 日（104 年 5 月 13 日開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/臺中/新竹/中壢/桃園
停靠站	行程
萬華	抵達【萬華站】後， 將步行前往參觀「剝皮寮歷史街區」位於臺北市萬華區，北臨老松國小，東至昆明街，南面廣州街，西接康定路，為臺北市今日碩果僅存的清代街道之一。早期為販賣煤炭的集散地，因此又稱土炭市，艋舺老街擁有許多日式、西式洋房，漫步其中可讓人回味清代、日治、民國三個不同時代的風情。【艋舺】電影的許多場景，也選自於此，因而讓人回憶起許多的電影畫面。 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當
蘇澳新	抵達【蘇澳新站】後，搭乘專車前往以下景點 【北方澳海軍媽祖】 此座媽祖廟在建北方澳建軍港前就已經供奉在此，但因媽祖顯靈想要護祐於此，故成為當地特色媽祖廟，也為此稱它為【海軍媽祖】 ※由於海軍媽祖在軍區，所以務必要遵守軍方的規定，不能隨意拍照。 【南方澳漁港】位於宜蘭縣蘇澳鎮蘇澳港內，三面環山，為台灣三大漁港之一，並為東部遠洋漁港重要基地；每年夏季吹起西南季風時，故昔日有『南風澳』之稱；南方澳漁港的漁場漁群種類繁多，尤其是鯖魚，故有鯖魚的故鄉之稱。 ※今日晚餐於飯店享用中式合菜 ※活動結束後將前往入住的飯店-礁溪中冠大飯店或同等級
頭城	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往烏石港搭乘遊艇欣賞龜山八景 【龜山登島】 位在宜蘭東方約 12km 海面上，由於龜山島是由火成岩所組成，海底也有大量湧泉，因此島上有豐富的自然資源及地質景觀，也造就了龜山八景。而龜山島也榮登台灣必賞景點之一，因此每到假日總會吸引不少遊客前來欣賞這美麗的台灣奇景。由於東北季風，海巡署將不定期公佈不能出海。如遇暫停，本公司將自動為貴賓將行程更

	改為五峰旗風景區與頭城老街活動 ※今日午餐於當地享用中式合菜
福隆	抵達【福隆站】，您可選擇 A. 由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或自費前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光。(入園費 100 元) B. 車站附近可自費租乘自行車，漫遊臺鐵舊草嶺隧道改建之自行車隧道，終點石城景觀台，可欣賞太平洋及龜山島極致美景。 ※以上兩種行程費用已含，客可自行選擇行程 A 或 B(二則一) ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當。 ※搭乘郵輪式列車返程。

出發日期	104 年 6 月 13 日～6 月 14 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,700	6,300	6,100
資深公民	6,250	5,850	5,650
孩童佔床	6,250	5,850	5,650
孩童不佔床	4,050	4,050	4,050
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-墾丁親水・台東熱氣球走跳3天

開行日期：104年6月27日（104年5月27日開放訂票）

出發地	板橋/臺北/松山/七堵
停靠站	行程
福隆	抵達【福隆站】，您可選擇： 由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或自費100元前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光。《2015福隆沙雕季》的活動(展期從5月2日至6月28日，為期2個月) ※午餐於火車上享用鐵路便當
冬山	抵達【冬山站】為全台唯一的瓜棚式月台，外觀以綠色隧道為設計主題概念設計而成，打破以往冷冰冰的建築想像，成為兼具休閒、遊憩之特色車站，其也融合當地稻草及風箏文化，讓抵達此地的你，一同欣賞如此特色的建構美學。
鹿野	抵達【鹿野站】後，將搭乘專車前往以下景點： 【鹿野高台】是著名的福鹿茶產地，空氣中瀰漫著陣陣的茶香，高台居高臨下，欣賞平原阡陌，遠處的青山翠谷，一片片綿延不絕的稻田及茶園，盡入眼簾，此處是景致絕佳的飛行傘起飛場。今年5-8月台東縣政府於此地舉行「熱氣球嘉年華」除了熱氣球表演活動，空域更增加了風箏表演及飛行傘表演。（「熱氣球嘉年華」活動項目內容依現場公告為準，恕不另行通知；飛行傘及熱氣球繫留體驗因有人數限制及安全性考量，恕無法提供預約服務，請旅客自行自費安排） ※今日晚餐於原生應用植物園內享用養生御膳合菜。 ※用餐結束將前往台東娜路彎大酒店入住。

台東	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往以下景點 【黑森林琵琶湖】 琵琶湖綠蔭湖光幽靜秀麗，湖旁有木造景觀台及步道，是距離台東市區最近的天然湖泊，旅客可在此散步或騎單車（需自費100元）沿途欣賞湖畔的美麗景致。地處自然而常有鷺鷥來此棲息，是一個極為珍貴的河口海濱溼地，在此也有許多台灣原生的淡水魚類，因此這裡也很適合研究生態及鳥類。 ※活動結束後於當地享用中式合菜，結束後返回台東火車站上車
多良	行經多良站慢行（10km/hr） 目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
枋寮	抵達【枋寮站】後，搭乘專車前往以下景點： 【關山日落】 關山的位置居高臨下，遠遠望著海面上的落日，感受浪漫氣氛。太陽落下，天空雲層的色彩變幻萬千，更是迷人。 ※如遇天候不佳，則改去台電核三廠展示館參觀 【墾丁大街】（1830~2000） 位於墾丁森林遊樂區附近的大街上，是屏東縣名聞遐邇的美食、購物天地，街道兩側處處可見琳瑯滿目的店家，您可以在這裡品嚐墾丁美食如：墾丁ㄈㄨ叉ㄈㄨ奶、異國美食、烤魷魚、炸鮮奶等 ※今日晚餐將自行前往墾丁大街自費享受當地美食 ※今晚入住飯店-墾丁福華渡假飯店
新左營	早上享用飯店早餐後，餐後搭乘專車前往以下景點 【社頂公園】 社頂自然公園因園內擁有豐富的動植物、石灰岩洞、一線天等多處自然生態景觀，因此極具有觀賞的價值與目的。歡迎喜歡大自然的您與我們一同參觀。 ※今日午餐將於當地享用風味午餐 ※行程結束前往新左營火車站，搭乘郵輪式列車返程

	※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當 ※搭乘郵輪式列車返程。
--	---------------------------------

出發日期	104 年 6 月 27 日～6 月 29 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,500	9,450	8,900
資深公民	9,850	8,800	8,250
孩童佔床	9,850	8,800	8,250
孩童不佔床	4,800	4,800	4,800
嬰兒票	199	199	199

